

СОГЛАСОВАНО

Председатель ГЭК

П.М. Макуров

зам. директора ПАТП

« 15 » *октября* 20 *19* г.

УТВЕРЖДАЮ

Директор ГБПОУ МО

«Раменский колледж»

Н.А. Кузеева

« 15 » *октября* 20 *19* г.



ПРОГРАММА

государственной итоговой аттестации выпускников по специальности **23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей.**

Программа ГИА является частью основной профессиональной образовательной программы (далее - ОПОП) по специальности **23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей** и разработана в соответствии с

- законом «Об образовании в РФ» №273-ФЗ (с изм.от 21.07.2014 №262-ФЗ),
- приказом Минобрнауки РФ №968 от 16.08.2013 «Об утверждении порядка проведения государственной итоговой аттестации (ГИА) по образовательным программам СПО» (с изм. Приказ №74 от 31.01.2014),

ФГОС по специальности 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей, приказ Минобрнауки России от 9 декабря 2016 г. № 1568

и определяет совокупность требований к ГИА по данной специальности.

Пояснительная записка

Целью ГИА является комплексная оценка уровня освоения образовательной программы, компетенций выпускника и соответствия результатов освоения ОПОП требованиям ФГОС по специальности **23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей.**

ГИА является обязательной процедурой для выпускников очной формы обучения, завершающих освоение ОПОП среднего профессионального образования в колледже. К итоговому аттестационным испытаниям, входящим в состав ГИА, допускаются студенты, успешно завершившие в полном объеме освоение ОПОП. Необходимым условием допуска к ГИА является представление документов, подтверждающих сформированность

студентами общих и профессиональных компетенций при изучении теоретического материала и прохождении практики по каждому из основных видов профессиональной деятельности.

1. Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта.
2. Организация деятельности коллектива исполнителей.

В том числе выпускником могут быть представлены отчеты о ранее достигнутых результатах, дополнительные сертификаты, свидетельства (дипломы) олимпиад, конкурсов профессионального мастерства, творческие работы по специальности, характеристики с мест прохождения производственной и преддипломной практики.

Паспорт программы ГИА

Область применения программы ГИА

Программа ГИА является частью ОПОП в соответствии с ФГОС по специальности СПО 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта в части освоения видов профессиональной деятельности (ВПД), а также соответствующих профессиональных (ПК) и общих (ОК) компетенций.

ПМ.01. Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта.

ПК 1.1. Организовывать и проводить работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта.

ПК 1.2. Осуществлять технический контроль при хранении, эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте автотранспорта.

ПК 1.3. Разрабатывать технологические процессы ремонта узлов и деталей.

ПМ.02. Организация деятельности коллектива исполнителей.

ПК 2.1. Планировать и организовывать работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта.

ПК 2.2. Контролировать и оценивать качество работы исполнителей работ.

ПК 2.3. Организовывать безопасное ведение работ при техническом обслуживании и ремонте автотранспорта.

Техник должен обладать **общими компетенциями**, включающими в себя способность:

ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.

ОК 2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.

ОК 3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.

ОК 4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.

ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.

ОК 6. Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.

ОК 7. Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий.

ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.

ОК 9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.

Структура и содержание выпускной квалификационной работы (далее - ВКР)

Вид ГИА

ГИА выпускников ГБПОУ МО «Раменский колледж» в соответствии с ФГОС по специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта состоит из одного аттестационного испытания - защиты выпускной квалификационной работы (ВКР).

Объем времени на подготовку и проведение

В соответствии с компетентностно-ориентированным учебным планом специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта объем времени на подготовку и проведение защиты ВКР составляет 6 (шесть) недель с 18 мая по 30 июня 2020г.

Содержание ВКР

В выпускной квалификационной работе должны содержаться следующие структурные части в порядке их следования:

- отзыв руководителя (вкладывается);
- рецензия (вкладывается);

- титульный лист (приложение 4);
- задание на ВКР (приложение 5, вкладывается);
- график выполнения выпускной квалификационной работы (приложение 6)
- содержание;
- введение;
- основная часть;
- заключение (выводы);
- литература (список источников информации);
- приложения;
- графическая часть.

Объем ВКР составляет 30-40 страниц, не включая приложений. Во введении обосновывается актуальность и практическая значимость выбранной темы, формулируется цель и задачи. При работе над теоретической частью определяются объект и предмет ВКР, круг рассматриваемых проблем. Проводится обзор используемых источников, обосновывается выбор применяемых методов, технологий и др.

Работа выпускника над **теоретической частью** позволяет руководителю оценить следующие общие компетенции:

ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.

ОК 4. Осуществлять поиск, анализ и оценку информации, необходимой для постановки и решения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.

Работа выпускника над **вторым основным разделом** должна позволить руководителю оценить уровень развития следующих общих и профессиональных компетенций:

ОК 2. Организовывать собственную деятельность, определять методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их активность и качество.

ОК 3. Принимать решения в нестандартных ситуациях и нести за них ответственность

ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.

ПК 1.1. Организовывать и проводить работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта.

ПК 1.2. Осуществлять технический контроль при хранении, эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте автотранспортных средств.

ПК 1.3. Разрабатывать технологические процессы ремонта узлов и деталей.

ПК 2.1. Планировать и организовывать работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта.

ПК 2.2. Контролировать и оценивать качество работы исполнителей работ.

ПК 2.3. Организовывать безопасное ведение работ при техническом обслуживании и ремонте автотранспорта.

Освоение компетенции ОК 6. Работать в коллективе и команде, обеспечивать ее сплочение, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями, подтверждается содержанием следующих документов:

характеристика с места прохождения преддипломной практики;

аттестационный лист;

дневник преддипломной практики.

Освоение компетенции ОК 7. Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий, подтверждается содержанием следующих документов:

характеристика с места прохождения преддипломной практики;

аттестационный лист;

дневник преддипломной практики.

Освоение компетенции ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации, подтверждается содержанием следующих документов:

характеристика с места прохождения преддипломной практики;

аттестационный лист;

сертификат, подтверждающий факт прохождения обучения (если есть);

отзыв руководителя ВКР.

Освоение компетенции ОК 9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности, подтверждается содержанием следующих документов:

аттестационный лист;

рецензия ВКР.

Заключение содержит выводы и предложения с их кратким обоснованием в соответствии с поставленной целью и задачами, раскрывает значимость полученных результатов.

В разделе «Приложения» помещаются справочный или вспомогательный материал, имеющий непосредственное отношение к ВКР: анкеты, статистические данные, графики, таблицы и другие вспомогательные материалы, на которые есть ссылки в тексте работы. Их наличие и количество проработки материала по избранной теме и являются подтверждением обоснованности выводов и предложений. Приложения располагаются в конце работы.

В графической части представляются 4 чертежа, выполненные в соответствии с ЕСКД, 2 из которых должны иметь формат А1-А2, 2 других допускается выполнить в формате А3-А4.

Правила оформления дипломной работы, условия подготовки и процедура защиты ВКР осуществляется в соответствии с Положением «Об организации государственной итоговой аттестации на отделении Техносферной и транспортной безопасности».

Условия реализации программы ГИА Особенности проведения государственной итоговой аттестации в 2019-2020 учебном году

Особенности проведения государственной итоговой аттестации по образовательным программам СПО в 2019-2020 учебном году определяют порядок проведения ГИА, обусловленный мероприятиями, направленными на предотвращение распространения новой короновирусной инфекции (COVID- 19) на территории Российской Федерации. Особенности применяются с учетом принятых в субъекте Российской Федерации мер по обеспечению санитарно-эпидемиологического благополучия, предусмотренных Указом Президента РФ от 2 апреля 2020 г. № 239 «О мерах по обеспечению санитарно-эпидемиологического благополучия населения на территории Российской Федерации в связи с распространением новой короновирусной инфекции (COVID- 19) и в соответствии с Указом Президента Российской Федерации от 11 мая 2020 г. № 316 «Об оправлении порядка продления действия мер по обеспечению санитарно-эпидемиологического благополучия населения в субъектах Российской Федерации в связи с распространением новой короновирусной инфекции (COVID- 19)».

Государственная итоговая аттестация проводится с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий в соответствии с Порядком их применения, утвержденным приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 23 августа 2017 г. № 816 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 18 сентября 2017 г., регистрационный № 48226).

При проведении защиты выпускных квалификационных работ с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий образовательная организация проводит идентификацию личности обучающихся.

Рецензирование ВКР

Выполнение ВКР рецензируется специалистами из числа предприятий, организаций, преподавателей образовательных учреждений, владеющих вопросами, связанными с тематикой ВКР. Рецензия должна включать заключение о соответствии ВКР заданию на нее, заключение о соответствии темы и содержания ВКР, оценку качества выполнения каждого раздела ВКР, оценку степени разработки новых вопросов, оригинальности решений, теоретической и практической значимости работы, оценку сформированности общих и профессиональных компетенций, оценку ВКР.

Внесение изменений в ВКР после получения рецензии не допускается. Начальник отдела по УР и ОС после ознакомления с отзывом руководителя и рецензией решает вопрос о допуске студента к защите и передает ВКР в государственную экзаменационную комиссию (ГЭК).

Защита выпускных квалификационных работ

Защита ВКР позволяет студенту продемонстрировать владение профессиональными и общими компетенциями, соответствующими профессиональному модулю, по которому разрабатывалась тема ВКР, и готовность выпускника к выполнению следующих видов профессиональной деятельности:

1. Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта.
2. Организация деятельности коллектива исполнителей.

Перечень документов, представляемых на заседании ГЭК:

- Программа ГИА;
- Положение «Об организации государственной итоговой аттестации на отделении Техносферной и транспортной безопасности».
- Приказ об утверждении тем и назначении руководителей дипломных работ;
- Приказ о преддипломной практике;
- Методические рекомендации по разработке, написанию и защите дипломных работ;
- Примерная тематика ВКР (согласованная за 6 месяцев до защиты, доведенная до сведений студентов);

- Сводная ведомость успеваемости;
- Зачетные книжки студентов;
- ФГОС по специальности;
- Учебный план.

Условия проведения защиты ВКР

К защите выпускной квалификационной работы допускается обучающийся, успешно завершивший в полном объеме освоение ОПОП по избранной специальности.

Защита ВКР проводится на открытом заседании ГЭК. При проведении защиты ВКР могут применяться электронные и дистанционные образовательные технологии. Составляется оценочная ведомость результатов ГИА (Приложение 3). Правила составления оценочной ведомости изложены в Положении «Об организации государственной итоговой аттестации на отделении Техносферной и транспортной безопасности».

На защиту ВКР отводится до 45 минут на одного студента. Процедура защиты устанавливается председателем ГЭК по согласованию с членами комиссии и, как правило, включает доклад студента (не более 10-15 минут), чтение отзыва и рецензии, вопросы членов комиссии, ответы студента. Может быть предусмотрено выступление руководителя ВКР, а также рецензента, если он присутствует на заседании ГЭК. На защите выпускник должен продемонстрировать ВКР в распечатанном и сброшюрованном виде, электронную презентацию.

Студенты, выполнившие ВКР, но получившие при защите оценку «неудовлетворительно», имеют право на повторную защиту. В этом случае ГЭК может признать целесообразным повторную защиту студентом ВКР, либо вынести решение о закреплении за ним нового задания на ВКР и определить срок повторной защиты, но не ранее чем через год. Общие критерии оценки ВКР изложены в Приложении 2.

Кадровое обеспечение

Требования к квалификации педагогических кадров, обеспечивающих руководство выполнением ВКР: наличие высшего профессионального образования, соответствующего профилю специальности. Требования к квалификации руководителей ГИА от организации (предприятия): наличие высшего профессионального образования, соответствующего профилю специальности.

Источники информации

1. ФГОС СПО по специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта.

2. Приказ Министерства образования и науки РФ от 16 августа 2013г. № 968 «Об утверждении Порядка проведения государственной итоговой аттестации по образовательным программам среднего профессионального образования» (с изм. Приказ №74 от 31.01.2014).
3. ГОСТ 2.105-95 «Общие требования к текстовым документам».
4. ГОСТ Р 7.0.5 – 2008 «Библиографическая ссылка. Общие требования и правила составления».
5. ГОСТ 7.1 – 2003 «Библиографическая запись. Библиографическое описание. Общие требования и правила составления».
6. ГОСТ 7.80 – 2000 «Библиографическая запись. Заголовок. Общие требования и правила составления»

СОГЛАСОВАНО

Зам. директора:

Н.М. Гуреева

Председатель цикловой комиссии:

Д.И. Тюрин

Примерная тематика ВКР по специальности

23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта

№	Тема ВКР	Наименование профессиональных модулей, отражаемых в работе
1.	Технологический процесс ремонта ходовой части автомобиля ВАЗ 2114 в автосервисе.	ПМ.01. Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта
2.	Технологический процесс ремонта двигателя ВАЗ-2110 в автосервисе.	ПМ.01. Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта
3.	Технологический процесс ремонта ходовой части автомобиля Hyundai Solaris в автосервисе.	ПМ.01. Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта
4.	Технологический процесс ремонта кузова автомобиля ВАЗ-2104 в автосервисе.	ПМ.01. Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта
5.	Технологический процесс регламентного ТО автомобиля ВАЗ-2170 LADA PRIORA в автосервисе.	ПМ.01. Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта
6.	Технологический процесс ремонта ходовой части автомобиля Toyota Corolla Levin в автосервисе.	ПМ.01. Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта
7.	Технологический процесс ремонта ходовой части автомобиля Chevrolet Impala 64 в автосервисе.	ПМ.01. Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта
8.	Технологический процесс ремонта ходовой части автомобиля ВАЗ-2110 в автосервисе.	ПМ.01. Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта
9.	Технологический процесс ремонта двигателя ВАЗ-2114 в автосервисе.	ПМ.01. Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта
10.	Технологический процесс ремонта ходовой части автомобиля Toyota Mark II в автосервисе.	ПМ.02. Организация деятельности коллектива исполнителей.
11.	Технологический процесс ремонта двигателя 2GR-FE автомобиля Toyota Camry в автосервисе.	ПМ.02. Организация деятельности коллектива исполнителей.
12.	Технологический процесс ремонта двигателя автомобиля Hyundai Solaris в автосервисе.	ПМ.01. Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта
13.	Технологический процесс ремонта подвески автомобиля Mitsubishi Lancer X в автосервисе.	ПМ.01. Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта
14.	Технологический процесс ремонта двигателя ВАЗ-21126 в автосервисе.	ПМ.01. Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта

15.	Технологический процесс ремонта трансмиссии автомобиля Nissan Note в автосервисе.	ПМ.01. Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта
16.	Технологический процесс окраски кузова автомобиля ВАЗ 2109 в автосервисе.	ПМ.01. Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта
17.	Технологический процесс ремонта коробки передач автомобиля ВАЗ-2107 в автосервисе.	ПМ.01. Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта
18.	Технологический процесс ремонта двигателя S38b36 автомобиля BMW E34 в автосервисе.	ПМ.01. Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта
19.	Технологический процесс регламентного ТО автомобиля Ford Focus в автосервисе.	ПМ.01. Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта
20.	Технологический процесс ремонта ходовой части автомобиля ВАЗ-21093 в автосервисе.	ПМ.01. Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта
21.	Технологический процесс регламентного ТО автомобиля ВАЗ-2114 в автосервисе.	ПМ.01. Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта
22.	Технологический процесс ремонта двигателя ВАЗ-2103 в автосервисе.	ПМ.01. Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта
23.	Технологический процесс ремонта двигателя ВАЗ-4132 в автосервисе.	ПМ.01. Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта
24.	Технологический процесс ремонта трансмиссии автомобиля ВАЗ-2107 в автосервисе.	ПМ.01. Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта
25.	Технологический процесс регламентного обслуживания автомобиля AUDI A6 в автосервисе.	ПМ.01. Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта
26.	Технологический процесс ремонта коробки передач автомобиля OPEL VECTRA в автосервисе	ПМ.01. Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта
27.	Технологический процесс ремонта колес и шин в автосервисе	ПМ.01. Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта
28.	Технологический процесс ремонта двигателя автомобиля ВАЗ-2170 в автосервисе	ПМ.01. Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта
29.	Технологический процесс регламентного ТО автомобиля УАЗ Hunter. в автосервисе	ПМ.01. Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта
30.	Технологический процесс ремонта подвески автомобиля BMW-525 в автосервисе	ПМ.01. Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта
31.	Технологический процесс ремонта кузова автомобиля TOYOTA CAMRY в автосервисе	ПМ.01. Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта
32.	Технологический процесс ремонта двигателя автомобиля NISSAN ALMERA в автосервисе	ПМ.01. Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта

33.	Технологический процесс ремонта трансмиссии автомобиля ВАЗ-2107 в автосервисе	ПМ.01. Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта
34.	Технологический процесс ремонта ходовой части автомобиля ВАЗ-2106 в автосервисе	ПМ.01. Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта
35.	Технологический процесс ремонта двигателя автомобиля OPEL OMEGA в автосервисе	ПМ.01. Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта
36.	Технологический процесс капитального ремонта двигателя КАМАЗ-740 в автосервисе	ПМ.01. Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта
37.	Технологический процесс ремонта двигателя автомобиля RENAULT SANDERO STEPWAY в автосервисе	ПМ.01. Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта
38.	Технологический процесс ремонта тормозной системы автомобиля ВАЗ-2112 в автосервисе	ПМ.01. Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта
39.	Технологический процесс ремонта электрооборудования автомобиля ВАЗ-2190 GRANTA в автосервисе	ПМ.01. Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта
40.	Технологический процесс ремонта кузова автомобиля ВАЗ-2108 в автосервисе	ПМ.01. Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта
41.	Технологический процесс двигателя ВАЗ-21083 в автосервисе	ПМ.01. Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта
42.	Технологический процесс капитального ремонта двигателя ВАЗ-21083 в автосервисе	ПМ.01. Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта
43.	Технологический процесс ремонта трансмиссии автомобиля ГАЗ-3110 в автосервисе	ПМ.01. Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта
44.	Технологический процесс ремонта ходовой части автомобиля ВАЗ-2107 в автосервисе	ПМ.01. Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта
45.	Технологический процесс ремонта тормозной системы автомобиля Honda CIVIC в автосервисе	ПМ.01. Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта
46.	Технологический процесс ремонта ходовой части автомобиля ГАЗ-2705 в автосервисе.	ПМ.01. Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта
47.	Технологический процесс шиномонтажных работ в автосервисе	ПМ.01. Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта
48.	Технологический процесс ремонта рулевого управления LINCOLN NAVIGATOR в автосервисе	ПМ.01. Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта
49.	Технологический процесс ремонта кузова автомобиля RENAULT LOGAN в автосервисе	ПМ.01. Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта
50.	Технологический процесс ремонта кузова автомобиля LADA KALINA в автосервисе	ПМ.01. Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта
51.	Технологический процесс ТО и ремонта ходовой части автомобиля ГАЗ-3110 в	ПМ.01. Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта

	автосервисе	
52.	Технологический процесс ремонта ходовой части автомобиля ВА3-2105 в автосервисе	ПМ.01. Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта
53.	Технологический процесс ремонта кузова автомобиля OPEL ZAFIRA в автосервисе	ПМ.01. Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта
54.	Технологический процесс ремонта трансмиссии автомобиля ВА3-2109 в автосервисе	ПМ.01. Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта
55.	Технологический процесс ремонта рулевого управления автомобиля MITSUBISHI PAJERO в автосервисе	ПМ.01. Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта
56.	Технологический процесс ремонта электрооборудования автомобиля ВА3-11183 KALINA в автосервисе	ПМ.01. Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта
57.	Технологический процесс ремонта трансмиссии автомобиля ВА3-2110 в автосервисе	ПМ.01. Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта
58.	Технологический процесс ремонта двигателя автомобиля ВА3-2171 LADAPRIORA в автосервисе	ПМ.01. Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта
59.	Технологический процесс ремонта двигателя автомобиля Mitsubishi Pajero III в автосервисе	ПМ.01. Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта
60.	Технологический процесс технического обслуживания автомобиля Ford Focus II в автосервисе	ПМ.01. Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта
61.	Технологический процесс технического обслуживания и ремонта газораспределительного механизма ВА3-21112	ПМ.01. Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта
62.	Технологический процесс технического обслуживания и ремонта тормозной системы ВА3-111	ПМ.01. Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта
63.	Технологический процесс технического обслуживания и ремонта генераторов	ПМ.01. Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта
64.	Технологический процесс капитального ремонта двигателя ВА3-21083	ПМ.01. Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта
65.	Технологический процесс технического обслуживания и ремонта сцепления	ПМ.01. Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта
66.	Технологический процесс технического обслуживания и ремонта рулевого управления ВА3-2110	ПМ.01. Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта

Общие критерии оценки ВКР

Критерий «Актуальность»	Оценка «неудовлетворительно»	Ставится – актуальность исследования специально автором не обосновывается, сформулированы цель, задачи не точно и не полностью (работа не зачтена – необходима доработка). Неясны цели и задачи работы (либо они есть, но абсолютно не согласуются с содержанием)
	Оценка «удовлетворительно»	Ставится – актуальность либо вообще не сформулирована, сформулирована не в самых общих чертах (проблема не выявлена, не аргументирована). Не четко сформулированы цель, задачи, предмет, объект исследования, методы, используемые в работе.
	Оценка «хорошо»	Ставится – автор обосновывает актуальность направления исследования в целом, а не собственной темы. Сформулированы цель, задачи, предмет, объект исследования. Тема работы сформулирована более или менее точно (отражает основные аспекты изучаемой темы).
	Оценка «отлично»	Ставится – актуальность проблемы исследования обоснована анализом состояния действительности. Сформулированы Цель, задачи, предмет, объект исследования, методы, используемые в работе.
Критерий «Логика работы»	Оценка «неудовлетворительно»	Ставится – содержание и тема работы плохо согласуется между собой.
	Оценка «удовлетворительно»	Ставится – содержание и тема работы не всегда согласуется между собой. Некоторые части работы не связаны с целью и задачами работы.
	Оценка «хорошо»	Ставится – содержание как целой работы, так и ее частей связано с темой работы, имеются небольшие отклонения. Логика изложения в общем и целом присутствует – одно положение

		вытекает из другого.
	Оценка «отлично»	Ставится – содержание, как целой работы, так и ее частей связано с темой работы. Тема сформулирована конкретно, отражает направленность работы. В каждой части присутствует обоснование, почему эта часть рассматривается в рамках данной темы.
Критерий «Самостоятельность в работе»	Оценка «неудовлетворительно»	Ставится –большая часть работы списана из одного источника, либо заимствована из Интернета. Авторский текст отсутствует (не менее 30% при норме). Руководитель ВКР не знает ни чего о процессе написания студентом работы: нет черновики, конспектов и отказывается их показать.
	Оценка «удовлетворительно»	Ставится – самостоятельные выводы либо отсутствуют, либо формально присутствуют. Недостаточно хорошо ориентируется в тематике, путается в изложении содержания. Слишком большие отрывки (более двух абзацев) переписаны из источников.
	Оценка «хорошо»	Ставится –после каждой главы, параграфа автор работы делает выводы. Выводы слишком расплывчатые, иногда не связаны с содержанием главы. Автор не всегда обоснованно и конкретно выражает свое мнение по поводу основных аспектов содержания работы.
	Оценка «отлично»	Ставится – после каждой главы автор работы делает самостоятельные выводы. Автор четко, обоснованно выражает свои мнения по поводу основных аспектов содержания работы. Студент достаточно свободно ориентируется в терминологии, используемой в ВКР.
Критерий	Оценка «неудовлетворительно»	Ставится – много нарушений правил оформления и низкая культура ссылок.
	Оценка	Ставится – представленная ВКР имеет

«Оформление работы»	«удовлетворительно»	отклонения и не во всем соответствует предъявленным требованиям
	Оценка «хорошо»	Ставится – есть некоторые недочеты в оформлении работы, в оформлении ссылок.
	Оценка «отлично»	Ставится – соблюдены все правила оформления работы.
Критерий «Литература»	Оценка «неудовлетворительно»	Ставится – автор совсем не ориентируется в тематике, не может назвать и кратко изложить содержание используемых книг. Изучено менее 5 источников.
	Оценка «удовлетворительно»	Ставится – изучено менее десяти источников. Автор слабо ориентируется в тематике, путается в содержании используемых книг.
	Оценка «хорошо»	Ставится – изучено более десяти источников. Автор ориентируется в тематике, может перечислить и кратко изложить содержание используемых книг.
	Оценка «отлично»	Ставится – количество источников более 20 и все использованы в работе. Студент легко ориентируется в тематике, может перечислить и кратко изложить содержание используемых книг.
Критерий «Защита работы»	Оценка «неудовлетворительно»	Ставится – автор совсем не ориентируется в терминологии работы.
	Оценка «удовлетворительно»	Ставится – автор в целом владеет содержанием работы, но при этом затрудняется в ответах на вопросы членов ГЭК. Допускает неточности и ошибки при толковании основных положений и результатов работы, не имеет собственной точки зрения на проблему исследования. Автор показал слабую ориентировку в тех понятиях, терминах, которые она (он) использует в своей работе. Защита прошла сбивчиво, неуверенно и нечетко
	Оценка «хорошо»	Ставится – достаточно уверенно владеет содержанием работы, отвечает на поставленные вопросы, но допускает незначительные

		неточности при ответах. Использует наглядный материал. Оценивается логика изложения, уместность использования наглядности, владение терминологией и др.
	Оценка «отлично»	Ставится – автор уверенно владеет содержанием работы, показывает свою точку зрения, опираясь на соответствующие теоретические положения, грамотно и содержательно отвечает на поставленные вопросы. Использует наглядный материал: презентации, схемы, таблицы и др. На высоком уровне логика изложения, уместность использования наглядности, владеет терминологией и др.
Критерий «Оценка работы»	Оценка «неудовлетворительно»	Ставится – студент не понимает содержательность основ исследования и не умеет применять знания на практике, защиту строит не связано, допускает существенные ошибки в теоретическом обосновании, которые не может исправить даже с помощью членов комиссии, практическая часть ВКР не выполнена.
	Оценка «удовлетворительно»	Ставится – студент на низком уровне владеет методологическим аппаратом исследования, допускает неточности при формулировке теоретических положений ВКР, материал излагается не связно, практическая часть ВКР выполнена некачественно.
	Оценка «хорошо»	Ставится – студент на достаточно высоком уровне осуществляет содержательный анализ теоретических источников, но допускает отдельные неточности в теоретическом обосновании или допущены отступления в практической части от законов композиционного решения.
	Оценка «отлично»	Ставится – студент на высоком уровне осуществляет сравнительно-сопоставительный

		анализ разных теоретических подходов, практическая часть ВКР выполнена качественно и на высоком уровне.
--	--	---

Оценочная ведомость результатов ГИА

Оценочная ведомость члена ГЭК защиты ВКР

ФИО выпускника _____ Группа _____

Тема ВКР: _____

Наименование компетенций	Основные показатели оценки результата	Баллы
ПК 1.1. Организовывать и проводить работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта.	Демонстрация навыков выполнения работ по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта.	
	Верное планирование и организация работ по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта	
ПК 1.2. Осуществлять технический контроль при хранении, эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте автотранспорта.	Демонстрация навыков проведения технического контроля при хранении, эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте автотранспортных средств	
ПК 1.3. Разрабатывать технологические процессы ремонта узлов и деталей.	Демонстрация навыков разработки технологических процессов ремонта узлов и деталей.	
	Оформление необходимых документов для технологических процессов ремонта узлов и деталей	
ПК 2.1. Планировать и организовывать работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта.	Изложение правил планирования работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта	
	Демонстрация навыков организации работ по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта	
ПК 2.2. Контролировать и оценивать качество работы исполнителей.	Ведение контроля и сроков исполнения работы исполнителей	
	Соблюдение правил оценки качества работ исполнителей.	
ПК 2.3. Организовывать безопасное ведение работ при техническом	Соблюдение правил техники безопасности при техническом	

обслуживании и ремонте автотранспорта.	обслуживании и ремонте автотранспорта	
	Контроль выполнения мероприятий по охране труда	
ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.	Демонстрация интереса к будущей профессии (активность, инициативность в процессе освоения профессиональной деятельности).	
	Эффективная самостоятельная работа при изучении профессионального модуля.	
ОК 2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.	Мотивированное обоснование выбора и применения методов и способов решения профессиональных задач при осуществлении профессиональной деятельности.	
ОК 3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.	Компетентный анализ ситуации, определение алгоритма действий при решении стандартных и нестандартных профессиональных задач	
ОК 4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.	Демонстрация рационального выбора методов поиска, обработки и использования информации в процессе решения профессиональных задач	
ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.	Профессиональное использование специальных программ профессиональной деятельности	
ОК 6. Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.	Способность к коллективной работе, демонстрация навыков корректного общения с коллегами, руководством, потребителями.	
ОК 7. Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий.	Самоанализ и коррекция результатов собственной работы, коррекция деятельности участников группы, поиск	

	компромиссных решений	
ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.	Определение задач профессионального и личностного развития, составление оптимальной траектории самообразования и повышения квалификации	
ОК 9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.	Анализ инноваций в области организации документационного обеспечения управления и информационных технологий	
ИТОГО		

Выведение итоговой оценки

Оценка результата освоения профессиональных и общих компетенций	
Оценка рецензента	
Оценка руководителя ВКР	
Оценка за доклад	
Оценка за ответы на вопросы	
Итоговая оценка	

Председатель ГЭК

_____ (расшифровка подписи)
(подпись)

Члены ГЭК

_____ (расшифровка подписи)
(подпись)

_____ (расшифровка подписи)
(подпись)

_____ (расшифровка подписи)
(подпись)

_____ (расшифровка подписи)
(подпись)

Секретарь ГЭК

_____ (расшифровка подписи)
(подпись)

Министерство образования Московской области
Государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение
Московской области «Раменский колледж»

Отделение Техносферной и транспортной безопасности
Специальность 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт
автомобильного транспорта

Допустить к защите
Начальник отдела по УР и ОС

_____ Л.В. Антонова
«___» _____ 20__ г.

ВЫПУСКНАЯ КВАЛИФИКАЦИОННАЯ (ДИПЛОМНАЯ) РАБОТА

Тема _____

Студент _____ (Ф.И.О.) _____ Подпись

Руководитель _____ (Ф.И.О.) _____ Подпись

Выпускная квалификационная работа защищена _____ с оценкой _____
(дата)

Председатель ГЭК:

_____ Уч.степень, звание _____ Подпись _____ Дата _____ Ф.И.О. _____

Члены ГЭК:

_____ Должность _____ Подпись _____ Ф.И.О. _____

_____ Должность _____ Подпись _____ Ф.И.О. _____

_____ Должность _____ Подпись _____ Ф.И.О. _____

_____ Должность _____ Подпись _____ Ф.И.О. _____

_____ Должность _____ Подпись _____ Ф.И.О. _____

г. Раменское, 2020г.

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ
Государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение
Московской области «Раменский колледж»
Отделение Техносферной и транспортной безопасности

Специальность 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта
Группа 4А/16

ЗАДАНИЕ

к выпускной квалификационной (дипломной) работе

Студент(ка) _____

1. Тема работы: _____

Утверждена приказом по колледжу от _____ № _____

2. Срок сдачи студентом законченной работы 06.06.2020г.

3. Исходные данные по работе

Анализ деятельности предприятия, разработка технологического процесса технического обслуживания и ремонта автомобильного оборудования, проектирование специализированного участка.

4. Дата выдачи задания 07.04.2020г.

Утверждаю

Начальник отдела по УР и ОС

Л.В.Антонова

должность

подпись

инициалы фамилия

Руководитель работы

должность

подпись

инициалы фамилия

Задание принял 4А/16

К исполнению

группа

подпись

инициалы фамилия

Приложение 6
СОГЛАСОВАНО

Зав. отделением

_____ Н.Е.Колесник

«___» _____ 2020г.

**Календарный план работы студента
по выполнению выпускной квалификационной (дипломной) работы**

Студент(ка) _____

Группа 4 А/16

Специальность 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта

Тема дипломной работы: _____

№ п/п	Виды работ	Даты	Отметка о выполнении
1.	Выбор темы	до 07.04.20г.	
2.	Утверждение темы на основании заявления	07.04.20г.	
3.	Составление плана работы	08.04.20г.- 13.04.20г.	
4.	Изучение и обобщение состояния проблемы в теории, в современной отечественной и зарубежной практике.	08.04.20г.- 25.04.20г.	
5.	Составление введения	29.04.20г.	
6.	Написание теоретической части ВКР	06.05.20г.	
7.	Написание расчетно-аналитической части ВКР	18.05.20г.	
8.	Написание заключения, составление списка литературы, оформление приложений.	27.05.20г.	
9.	Оформление работы по ГОСТу, доработка замечаний	30.05.20г.- 01.06.20г.	
10.	Получение отзыва	30.05.20г.- 06.06.20г.	
11.	Сдача ВКР в учебную часть колледжа	06.06.20г.	
12.	Получение рецензии	07.06.20г.- 12.06.20г.	

Руководитель дипломной работы _____

Студент _____

Директору ГБПОУ МО «Раменский колледж»

Н.А.Кузеевой

От студента _____

Специальность 23.02.03 ТО и ремонт

автомобильного транспорта

Группа _____

ЗАЯВЛЕНИЕ

Прошу утвердить тему выпускной квалификационной (дипломной) работы:

Руководитель выпускной квалификационной (дипломной) работы: _____

Должность, место работы: _____

Подпись студента: _____ «_____» _____ 2020 г.

Подпись руководителя ВКР: _____ «_____» _____ 2020 г.

**Лист ознакомления студентов группы 4 А/16 по специальности
23.02.03 ТО и ремонт автомобильного транспорта с программой ГИА – 2020**

№ п/п	ФИО	Дата	Подпись
1.			
2.			
3.			
4.			
5.			
6.			
7.			
8.			
9.			
10.			
11.			
12.			
13.			
14.			
15.			
16.			
17.			
18.			
19.			
20.			
21.			
22.			
23.			
24.			
25.			

Зав.отделением
Куратор группы